



SVEZIA - l'animo artico della Lapponia

Tour 6 giorni

dom 3 - ven 8 MARZO 2019

Svariate possono essere le definizioni attribuite alla Lapponia. Le si possono creare in base alla natura, ricca di montagne, foreste e fiumi e arricchita da un rinomato arcipelago; oppure in base alla cultura, all'arte, alla musica e alla letteratura, ai paesaggi e agli animali; e ancora in base alle persone che ci vivono e agli ampi e intatti spazi selvaggi.

Una popolazione indigena vive qui da molto tempo, prima ancora che un re svedese spostasse i confini del proprio regno più a nord. I nuovi coloni chiamarono questa popolazione Lapponi, anche se loro chiamano se stessi Sámi e la loro terra Sápmi, una terra priva di confini che abbraccia paesi politici differenti: Norvegia, Svezia, Finlandia e Russia. Qui siamo nell'artico, e l'animo artico è più forte dei confini geografici, disegnati dai governi centinaia di anni fa.

Tra lo sferragliare degli zoccoli delle renne, i focosi sermoni e gli edifici in legno segnati dalle intemperie, è emerso qualcosa di veramente unico ed eccezionale, uno stile di vita artico che penetra le proprie radici nella natura. In Lapponia la vita scorre sotto aurore boreali e soli di mezzanotte, tra grandine, neve e intense giornate di sole. Le stagioni, le distanze e il clima hanno imposto un particolare stile di vita in cui la natura riveste un ruolo fondamentale, quasi come una religione. I Sámi seccano la carne in primavera, affumicano il pesce in estate e bollono il caffè sul fuoco all'aperto durante tutto l'anno, integrando quest'ultimo con il *coffee cheese*, apprezzato per il gusto e per lo stridio che provoca tra i denti.

Per questi e altri motivi la Lapponia svedese non è solo un luogo, ma piuttosto uno stile di vita pervaso dall'animo artico.

L'itinerario si svolge esclusivamente in Svezia. In pochi giorni ci muoviamo a bordo del nostro mezzo privato dalle montagne dell'interno alle acque ghiacciate del Golfo di Botnia, passando per le rapide più ampie d'Europa e tagliando boschi e foreste, dove non è raro incrociare alci e renne in libertà. Non mancano le esperienze tipiche del luogo, le corse sulle slitte trainate dai cani e quella a motore e, naturalmente, la caccia all'aurora boreale.

in compagnia di MASSIMO CUFINO, autore delle guide Polaris Islanda e Norvegia

CELEBER



- ITINERARIO -

Giorno 1 - ARRIVO IN LAPPONIA

Arrivo a Kiruna e trasferimento nei nostri chalet. Prima occasione di avvistare l'**aurora boreale**.

notte: Kiruna

Giorno 2 - IMMERSIONE NEL BIANCO ARTICO

Visitiamo un canile dove l'abbaiare dei cani può risultare assordante ma sicuramente divertente. I **simpatici husky** sono molto affettuosi ed è davvero difficile smettere di coccolarli per legarli alla slitta che ci vedrà protagonisti assoluti: sì, perché saremo proprio noi a guidarla, **diventando musher in un giro indimenticabile**. Durante il percorso ci si scambia di posizione, in modo che chiunque provi l'ebbrezza della guida. Più tardi, con il mezzo a noi più consono (il minivan) ci rechiamo a visitare l'**Ice Hotel di Jukkasjärvi**, il primo albergo di ghiaccio in assoluto a essere stato costruito. Ci aggiriamo tra le camere dell'albergo, ricostruite ogni anno e ognuna diversa dalle altre. Ritornati al nostro caldo albergo, possiamo rilassarci nella bella e moderna spa (opzionale) in attesa della cena e di un'altra caccia all'aurora boreale.

notte: Kiruna

Giorno 3 - IL MONDO SAMI

La mattina è dedicata al trasferimento a **Jokkmokk**, il **principale centro della regione sami in Svezia**. I paesaggi che scorrono dietro i finestrini del van rendono piacevole il percorso, comunque non troppo lungo. In pomeriggio visitiamo l'**Àjtte**, il **museo della cultura sami**, sorprendentemente ampio considerate le dimensioni del villaggio. Qui impariamo a conoscere l'unica popolazione indigena d'Europa, la sua storia, i costumi e le tradizioni. E dopo aver osservato l'artigianato più tipico nelle vetrine del museo, passeggiamo in centro per acquistarlo nei negozi.

notte: Jokkmokk

Giorno 4 - LE RAPIDE E GAMMELSTAD

La prima tappa di oggi è la **Storforsen Nature Reserve**, dove un sentiero su passatoia in legno consente di ammirare le rapide più ampie d'Europa (82 metri). L'area è resa molto suggestiva dalla neve ed è piacevole seguire un breve tratto dei sentieri segnalati. Ripreso il nostro mezzo, oramai in prossimità di Luleå, sostiamo in un antico villaggio per passeggiare tra decine e decine di edifici in legno. Alcuni secoli fa, considerata l'impossibilità di recarsi ogni settimana in chiesa, i fedeli erano soliti prevedere un paio di occasioni all'anno dove riunirsi tutti intorno al tempio. Questa era la funzione del **villaggio parrocchiale di Gammelstad**, Patrimonio dell'Umanità dell'UNESCO, nonché il più grande e meglio conservato esempio di villaggio parrocchiale in Svezia. Alla fine della giornata, prendiamo possesso degli chalet, situati in suggestiva posizione tra il bosco fitto e il mare ghiacciato.

notte: Luleå

CELEBER



Giorno 5 - IN MOTOSLITTA NEL GOLFO DI BOTNIA

Giornata dedicata a un'emozionante **escursione in motoslitte**. Protetti da casco e tute termiche, montiamo in sella alle nostre motoslitte per affrontare ... il mare! **Il Golfo di Botnia è ghiacciato** in questo periodo dell'anno per cui i mezzi scivolano sull'infinita e resistente lastra bianca fino a raggiungere una delle isolette dell'arcipelago, dove sostiamo per accendere un falò e gustare un tradizionale piatto svedese. Al termine del giro, dopo una buona fetta di torta al caldo della grande baita affacciata sulle acque ghiacciate, chi lo desidera può rilassarsi nella sauna vicina (opzionale). Dopo cena, in riva al mare stretto dalla morsa del ghiaccio, con gli occhi all'insù scrutiamo il cielo sperando che una scia luminosa ci regali l'ultima emozione dell'aurora boreale.

notte: Luleå

Giorno 6 - RIENTRO IN ITALIA

Volo di rientro in Italia.

- QUOTE -

Quota base 8	Euro	1.720
Quota base 6	Euro	1.930
Suppl. singola	Euro	90*

(*) Vale solo per la notte a Jokkmokk

Cambio utilizzato: Euro 1,00 = Corona Svedese 10,344

La quota comprende: itinerario in minivan come descritto nell'itinerario - pernottamenti in camera doppia in chalet (Kiruna e Luleå) e albergo (Jokkmokk) con servizi privati e prima colazione - presenza dell'autore Polaris - visite, escursioni e tasse d'ingresso ai siti e ai parchi inclusi nell'itinerario - gadget di viaggio.

La quota non comprende: voli e tasse aeroportuali - l'assicurazione con l'annullamento (il 3% del costo totale del viaggio) - pranzi, cene e bevande - extra personali e tutto quello non indicato nella quota comprende.

Le strutture di questo viaggio o simili

Kiruna	- Camp Ripan
Jokkmokk	- Hotel Akerlund
Luleå	- Brandon Lodge

CELEBER



- INFORMAZIONI -

Le strade, marciapiedi compresi, sono **ricoperte di neve e ghiaccio**: nessuna difficoltà particolare, ma chi non è ben fermo sulle proprie gambe dovrebbe valutare bene la situazione.

Il viaggio è incentrato sulle esperienze invernali in questi territori, quindi le escursioni in motoslitta e in slitta trainata da cani **non prevedono alternative e non sono rimborsabili**. Queste escursioni sono adatte a chiunque sia in abili condizioni fisiche.

Durante l'escursione in motoslitta, a causa di ridotta visibilità oppure di superficie del golfo ritenuta non sufficientemente solida, **la guida locale può optare a suo insindacabile giudizio per un itinerario alternativo** attraverso i boschi della costa.

La vettura utilizzata è un **minivan a 9 posti**. Il vano bagagli è limitato per cui è **OBBLIGATORIO utilizzare borsoni morbidi di dimensioni ridotte**.

Il programma può subire variazioni in base alle condizioni meteorologiche e all'agibilità delle strade.

Il pernottamento a Luleå avviene in chalet dotati di due piccole camere con due letti singoli ognuna, un bagno e un salone con angolo cottura. In base alla composizione del gruppo, **può capitare che l'autore Polaris dorma nello stesso chalet di due partecipanti**. Gli chalet sono in suggestiva posizione, con il bosco alle spalle e il mare ghiacciato di fronte. Il pernottamento a Kiruna avviene in chalet dotati di un soggiorno con letto matrimoniale, una camera con letto a castello e un bagno. **L'assegnazione degli chalet avviene a insindacabile giudizio di Altreculture tenendo conto soprattutto delle coppie e dei sessi**; potrà, quindi, verificarsi il caso in cui uomo e donna debbano condividere lo stesso chalet (comunque in camere separate) per cui si richiede ai partecipanti la massima disponibilità e spirito di adattamento.

La Storforsen Nature Reserve è una zona naturale per cui è bene **prestare attenzione a eventuali sentieri resi scivolosi dal ghiaccio**, compreso quello sulla passatoia in legno che conduce alle rapide.

Per guidare una motoslitta è **necessaria una patente di guida** valida per normali autovetture (categoria B) oppure una patente per moto di alta cilindrata (classe A) da esibire in caso di richiesta. **Il guidatore della motoslitta è responsabile di eventuali danni causati al veicolo**. Ciascuna motoslitta è affidata a due passeggeri che si alternano alla guida. La possibilità di guidare una slitta solo per sé sarà verificata direttamente in loco; naturalmente è previsto un supplemento.

La guida di una slitta trainata da cani non presenta particolari difficoltà in queste escursioni. **Ciascuna slitta è affidata obbligatoriamente a due passeggeri che si alternano alla guida**. La colonna inizia con la slitta pilotata dalla guida locale e le altre mute di cani la seguono rispettosamente. Non c'è, quindi, bisogno di indirizzare i cani in una direzione o nell'altra: le uniche accortezze sono rimanere in equilibrio durante la corsa e frenare al momento opportuno. Per ovvi motivi di sicurezza le slitte guidate dai partecipanti sono trainate solo da 6 cani in modo da non raggiungere velocità troppo elevate.



L'abbigliamento tecnico da indossare durante le due escursioni previste è fornito direttamente dagli operatori locali. Da portare, invece, un giaccone pesante (magari un piumino) con esterno impermeabile, pile e maglioni, pantaloni imbottiti e calzamaglia, guanti, cappelli di lana, sciarpa e/o scaldacollo, scarponcini con suola in gomma.

- RIFERIMENTI -

Organizzazione tecnica: AltreCulture tour operator

www.viaggiautorepolaris.it